



Исх. № 7 от 16.01.2019

ОТКРЫТОЕ ОБРАЩЕНИЕ

*автогрузоперевозчиков к органам государственной власти, регулирующим
сельскохозяйственный рынок, и участникам рынка, подписавшим Хартию в
сфере оборота сельскохозяйственной продукции*

Уважаемые представители органов государственной власти!

Уважаемые участники сельскохозяйственного рынка!

Уважаемые представители отраслевых общественных организаций!

В Национальную Ассоциацию Грузового Автомобильного Транспорта «ГРУЗАВТОТРАНС» поступает множество обращений от участников рынка с информацией о реальной ситуации в сфере перевозок сельхозпродукции.

При проведении Ассоциацией ряда встреч с перевозчиками в регионах России (Ростовская область - 7 декабря 2018 года и Краснодарский край - 21 декабря 2018 года) мы наглядно убедились, что **ситуация критическая**. Условия работы для транспортных компаний в области перевозок сельскохозяйственных грузов стали абсолютно неприемлемыми. Большинство участников рынка работают с грубейшими нарушениями. Основной проблемой отрасли были и остаются криминальные перевозки с существенным перегрузом.

Это мнение разделяют большинство Перевозчиков, которые видят в перегрузе существенные риски для себя и для своего бизнеса. Надо отметить, что рынок автомобильных грузовых перевозок до сих пор остается в тени, а участники рынка **вынуждены** допускать грубейшие нарушения действующего законодательства в части нарушений правил перевозок грузов.

Действующее законодательство РФ предусматривает ответственность за перегруз не только Перевозчиков, но и Грузоотправителей. Но по факту проблема износа машин, риски потери бизнеса и самое страшное - риски автомобильных **аварий с возможными человеческими жертвами**, вызванные пониженной управляемостью перегруженного автотранспорта, - все это ложится на Перевозчиков.

Проблема перегруза связана с наивным желанием Грузовладельца сэкономить на перевозках. Но сегодня мы уже понимаем, что участникам рынка нужно экономить без нарушения законодательства и побуждения к аналогичным действиям своих контрагентов (Перевозчиков). Та доплата, которая предлагается за дополнительный тоннаж (в среднем за каждую незаконно погруженную тонну) существенно ниже средней стоимости транспортировки каждой тонны в пределах разрешённого веса. Т.е. Грузовладельцы вынуждают Перевозчика «гребить» дорогостоящее оборудование (тягач, прицеп) и платить штрафы.

А на самом деле, если называть вещи своими именами, - то процветают взятки, против которых участники Хартии в сфере оборота сельскохозяйственной продукции отчаянно борются. И самое главное - перевозчик работает за существенно меньшее вознаграждение, чем он может заработать в нормальном законном режиме.

Сейчас Перевозчики, боясь потерять контракты и остаться без доходов, идут на эти нарушения.

Сообщество автогрузоперевозчиков уверено, что заинтересованы в перевозках с перегрузом прежде всего те Грузовладельцы, которые с целью минимизации расходов на транспортировку груза загружают по максимуму транспортное средство, и тем самым получают конкурентное преимущество перед добросовестными участниками рынка.

Перевозчики, которые стараются не нарушать закон, в итоге теряют заказчиков, не имея возможности конкурировать по стоимости своих услуг с «махинаторами».

Важно еще раз отметить, что самим **Перевозчикам перегрузы совершенно не выгодны**, так как они сильно увеличивают нагрузку на машину, техника чаще ломается. Зато превышение допустимого веса очень устраивает Грузоотправителей, которые могут перевезти большее количество товара меньшим количеством машин. В результате нестабильной экономики очень многие Перевозчики находятся на грани банкротства. Их слабостью пользуются Грузоотправители.

Большинство крупных международных экспортёров сельскохозяйственной продукции на своих сайтах декларируют социальную ответственность бизнеса во всех странах, где они ведут свою деятельность. Компании декларируют принципы безопасности, защиты здоровья и прав человека, ответственность перед обществом и окружающей средой и бескомпромиссность во всех этих вопросах!

При этом в России дочерние структуры этих же компаний позволяют себе открыто стимулировать нарушение российского законодательства, поощрять развитие криминального сегмента рынка перевозок, участвуя таким образом в разрушении социальной инфраструктуры и окружающей среды, рискуя здоровьем водителей и пешеходов!

Большинство Перевозчиков жалуются, что их буквально заставляют ездить с перегрузом, принуждают подписывать нелепые договоры, дескать, перевозчик сам заезжает на погрузку и сам, по своей воле загружает машину с перегрузом. Вместе с тем, в ряде случаев Грузоотправители даже не боятся документально фиксировать заведомое нарушение закона и составлять договор, а также вносить в транспортные накладные данные о перевозке 45 тонн товара на машине, которая может везти максимум 25 тонн.

Коррупция, не скрываясь, пронизывает отрасль грузовых перевозок! В многочисленных объявлениях на тематических сайтах заранее и открытым текстом начали указывать объемы перевозок с перегрузом. Более того, в продажу стали поступать транспортные средства, которые изначально рассчитаны на перевозки с превышением весовых нормативов. Вряд ли производители не понимают, что реализуют оборудование, не соответствующее российскому законодательству. У большинства Грузоотправителей наложены взаимовыгодные связи с «диспетчерами», которые привлекают для исполнения заявок только Перевозчиков, работающих с перегрузом.

Заинтересованы в перевозках с перегрузом и Грузополучатели (Терминалы) с целью минимизации затрат на грузовые операции. Грузовладельцы и Терминалы своими действиями также способствуют усугублению недобросовестной конкуренции в отрасли, ускоренному износу автопарка, ухода с рынка профессиональных и добросовестных перевозчиков.

Ведь сегодня выявление фактов перевозки с перегрузом производится только на постах весового контроля (стационарные, автоматические, передвижные) в процессе перевозки груза.

Сложившаяся практика приема груза на Терминалах показывает, что значительное количество транспортных средств осуществляют перевозку зерновых сыпучих грузов со значительным перегрузом, при этом транспортные средства свободно пересекают посты весового контроля.

Таким образом, имеются факты ненадлежащего исполнения своих обязанностей сотрудниками МУГАДН и ГИБДД, и в цене перевозки есть коррупционная составляющая.

Существующая проблема перевозок с перегрузом препятствует развитию и функционированию компаний, работающих в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ, осуществляющих перевозки либо организующих оказание услуг по организации перевозок без перегруза.

Недобросовестные действия участников рынка не только приводят к грубому и систематическому нарушению законодательства, способствуют созданию теневого сектора экономики, повышают опасность дорожного движения, но и ставят под угрозу выполнение майских указов Президента РФ Владимира Владимировича Путина, в которых ясно ставятся стратегические задачи развития инфраструктуры!

Сколько бы государства не инвестировало в строительство и ремонт дорог - пока по нем мчится перегруженный грузовой транспорт - дорожное полотно будет разрушаться ускоренными темпами!

На наш взгляд, с целью эффективной борьбы с проблемой перегруза необходимо взаимодействие всех заинтересованных сторон: добросовестных Грузоотправителей, Грузополучателей, Перевозчиков, государственных контрольных и надзорных органов, Прокуратуры, Ространснадзора и Минтранса РФ.

Мы призываем участников рынка серьезно отнестись к критической ситуации, которая возникла в сфере грузовых перевозок сельскохозяйственной продукции, и в рамках работы своих компаний не допускать столь серьезных и криминальных нарушений!

Предлагаем рассмотреть данное обращение и в рамках своих полномочий поддержать инициативу создания рабочей группы с привлечением представителей Минсельхоза, Прокуратуры, Ространснадзора, Минтранса РФ, общественных отраслевых объединений, добросовестных Грузоотправителей, Грузополучателей, Перевозчиков, государственных контрольных и надзорных органов для выработки инициатив с целью эффективной борьбы с проблемой перевозок с перегрузом, в том числе путем внесения дополнений в Хартию.

Мы призываем руководство общественных отраслевых организаций, которые уже присоединились к Хартии в сфере оборота сельскохозяйственной продукции и стремятся к порядку на рынке, поддержать работу, направленную на обеление и вывод из тени рынка сельскохозяйственных перевозок, и провести соответствующую работу с Вашиими членами!

Предлагаем Вам совместно выработать и подписать соглашение о работе на рынке исключительно в рамках действующего законодательства!

Для координации общих усилий предлагаем провести совместную встречу для обсуждения критической ситуации на рынке и путей выхода из нее.

Зaintересованные в наведении порядка стороны (грузоперевозчики, грузоотправители, грузовладельцы, общественные организации, государственные органы и т.д.) просим обращаться в Ассоциацию «ГРУЗАВТОТРАНС» для координации и взаимодействия!

Наши координаты: тел. 8905 230 0550, e-mail: gruzavtotrans@sro-auto.ru

С уважением,
Президент Ассоциации

Владимир Васильевич Матягин

