

**Проблемы в сфере автогрузоперевозок и предложения по их решению  
в рамках реализации проекта "БЕЗОПАСНЫЕ ДОРОГИ"**

Вопросы для обсуждения	Проблемы	Последствия	Предложения	Что даст предложение
<p>1. Реализация национального проекта "Безопасные и качественные дороги".</p>	<p>Отсутствие системы контроля за сохранностью дорог. Видим предложение - как тратить деньги, но не <i>видим контроля за проездом перегруженных машин со стороны Минтранса РФ</i> и др. государственных структур, которые отвечают за реализацию проекта.</p>	<p>1. Финансовые средства будут потрачены не эффективно. 2. Дороги будут уничтожены перегруженными машинами. 3. Возрастает аварийность на дорогах.</p>	<p>1. Создать всестороннюю систему контроля за сохранностью дорог с привлечением партии <b>ЕДИНАЯ РОССИЯ</b> и профессиональных <b>сообществ</b>.</p>	<p>1. Снижение аварийности на дорогах. 2. Создание качественных дорог. 3. Проект "Безопасные и качественные дороги" будет успешно реализован.</p>
<p>2. Движение перегруженных машин по трассам.</p>	<p>Сегодня по федеральным, региональным и муниципальным дорогам передвигается большое количество грузового автомобильного транспорта с <i>превышением веса по общей массе в 2-3 раза</i> от допустимого российским законодательством.</p>	<p>1. Интенсивно разрушается дорожное полотно. 2. Повышается аварийность на дорогах. 3. Растет коррупция среди сотрудников контролирующих органов.</p>	<p>1. Создать автоматические пункты весогабаритного контроля (АВВГК) с информационными табло и специальными площадками, где расположены весы для контрольного взвешивания автомобилей. 2. Возложить ответственность за нарушение весогабаритных</p>	<p>1. Сохранность дорожного полотна. 2. Снижение аварийности на дорогах. 3. Снижении коррупции на дорогах.</p>

			<p><b>параметров автомобилей на грузополучателя, если он осуществил приемку перегруженных машин на своем предприятии.</b></p> <p><b>3. Усилить надзор за контролирующими органами.</b></p>	
<p><b>3. Отсутствие системы контроля за исполнением российского законодательства в части весабаритного контроля.</b></p>	<p>Сегодня существует устойчивая система <i>наборов и крышевания со стороны конструкторов</i> проезда перегруженных автомобилей.</p>	<p>1. Дорожное полотно разрушается раньше срока.</p> <p>2. Повышается аварийность на дорогах.</p> <p>3. Рост недобросовестной конкуренции среди перевозчиков.</p> <p>4. Разорение перевозчиков.</p> <p>5. Нарастание негатива в обществе.</p>	<p><b>1. Создать систему общественного контроля за деятельностью контролирурующих органов с привлечением общественных организаций.</b></p>	<p>1. Снижение аварийности на дорогах.</p> <p>2. Снижение коррупции на дорогах.</p> <p>3. Сохранность дорожного полотна.</p> <p>4. Повышение прозрачности рынка автогрузоперевозок.</p>
<p><b>4. Перевозка сыпучих строительных материалов для строительства и ремонта дорог ведется с нарушениями.</b></p>	<p>При строительстве дорог имеют место технологические нарушения. Пример: для перевозки асфальта <i>необходимы спец. разрешения (они были отменены в 2014 г.)</i>, которые бы позволяли соблюдать технологический режим доставки и укладки асфальта при строительстве дорог: перевозимый горячий</p>	<p>1. Дорожное полотно разрушается раньше срока.</p> <p>2. Автогрузоперевозчик и вынуждены платить штрафы или способствовать развитию коррупции на дорогах.</p>	<p><b>1. Необходимо создать систему получения спец.разрешений на перевозку делимых грузов (сыпучих и др. материалов) для ремонта и строительства дорог.</b></p>	<p>1. Повышение качества возводимого дорожного полотна, увеличение срока его эксплуатации.</p> <p>2. Снижение аварийности на дорогах.</p> <p>3. Создание законных оснований для перевозки строительных материалов в рамках российского законодательства.</p>

	<p>асфальт должен сохранять определенную температуру, а это возможно только при перевозке <i>определенной его массы</i>.</p> <p>Но соблюдение технологического процесса загрузки автомобиля ведет к перегрузу и нарушениям перевозчиками российского законодательства.</p>		<p>4. Контроль за перегруженными автомобилями на дорогах РФ.</p>	
<p><b>5. Нарушение режима труда и отдыха водителей автогрузового транспорта.</b></p>	<p>Водители нарушают режим труда и отдыха по нескольким причинам:</p> <p>1. <i>Сегодня закон о тахографах не работает - отсутствует площадка для отдыха водителей, нет контроля за исполнением правил использования и правил обслуживания тахографов, нарушаются правила контроля работы тахографов.</i></p> <p>Таким образом, ряд <i>перевозчиков стимулиет в коррупционный сговор с контролирующими органами</i> и сознательно нарушают режим труда и отдыха, садясь за руль машины уставшими.</p> <p>Закон о тахографах не отражает логику перевозок, не учитывает специфику</p>	<p>1. Риск повышения аварийности на дорогах возрастает в несколько раз.</p> <p>2. Рост недобросовестной конкуренции среди перевозчиков.</p> <p>3. Рост коррупции среди сотрудников контролирующих органов.</p> <p>4. Разорение перевозчиков.</p> <p>5. Нарастание негатива в обществе.</p>	<p>1. Создать федеральную сеть стоек для соблюдения водителями режима труда и отдыха.</p> <p>2. Ввести систему минимальной тарификации на рынке автомобильных услуг, которая будет отражать все затраты перевозчика на: топливо; амортизацию ТС; платные дороги (все системы - ПЛАТОН, ГЛОНАСС, Тахограф); страхование а/м; налоги (транспортный и социальные); лизинги/кредиты и др. расходы.</p> <p>3. Ввести почасовую оплату труда для водителей.</p> <p>4. Необходимо доработать Закон о тахографах с учетом специфики</p>	<p>1. Снижение аварийности на дорогах.</p> <p>2. Повышение прозрачности рынка автогрузоперевозок.</p> <p>3. Пополнение бюджета разных уровней.</p>

	<p>перевозок, дальность расстояний и реальность контроля со стороны правоохранительных органов.</p> <p>2. Зарплата водителей сегодня не почасовая, а <i>ведется из расчета 1 куб/км или 1 тонна/км. Т.е. оплата водителя зависит от массы перевозимого груза и скорости его доставки, а значит водитель осознанно идет на перегруз транспорта и превышение скоростного режима.</i></p>		<p>автоперевозок, а также с учетом всех экономических и социальных аспектов. Закон должен стать инструментом для защиты прав и интересов водителей и перевозчиков, выполнять функцию тотального контроля.</p>	
<p><b>6. Отсутствие системы контроля за подготовкой профессиональных водителей.</b></p>	<p>На линии выезжают водители, которые имеют <i>слабую профессиональную подготовку.</i></p>	<p>1. Повышается аварийность на дорогах.</p>	<p>1. Создать программу обучения профессиональных водителей совместно с профсоюзным сообществом.</p> <p>2. Ввести рейтинг автошкол по качеству подготовки водителей.</p> <p>3. Увеличить количество времени на безопасную езду в автошколах. (Изучить опыт Финляндии).</p>	<p>1. Снижение аварийности на дорогах.</p>

<p><b>7. Старение парка транспортных средств в России.</b></p>	<p><i>Средний возраст автомобилей в сфере автогрузоперевозок в стране достиг критической отметки: 20 лет! Сегодня техническое состояние многих автомобилей, которые выходят на линию, вызывает обеспокоенность: из-за существующего демпинга цен на перевозки недобросовестной конкуренции и ряда др. причин перевозчик не закладывает средства на ремонт и содержание автомобиля.</i></p>	<p>1. Повышается аварийность на дорогах.</p>	<p>1. Разработать государственную Программу поддержки перевозчиков для обновления парка транспортных средств.  2. Ввести почасовой тариф за услуги перевозок.  3. Ввести систему минимальной тарификации на рынке автомобильных услуг, которая будет отражать все затраты перевозчика на: топливо; амортизацию ТС; платные дороги (все системы - ПЛАТОН, ГЛОНАСС, Тахограф); страхование а/м; налоги (транспортный и социальные); лизинги/кредиты и др. расходы.</p>	<p>1. Снижение аварийности на дорогах.  2. Создание условий для обновления парка.</p>
--	--	--	--	---