

Национальная Ассоциация Грузового  
Автомобильного Транспорта  
«ГРУЗАВТОТРАНС»  
194156 Санкт-Петербург, пр. Энгельса, д. 37 оф. 312  
БЦ «Капитал»  
тел. 8-905-230-05-50

www.sro-auto.ru, E-mail:gruzavtotrans@sro-auto.ru

Исх. № 10 от 17.01.2019

Заместителю Председателя  
Государственной Думы  
Федерального Собрания Российской  
Федерации,  
Руководителю фракции «Единая  
Россия» в Государственной Думе  
Федерального Собрания Российской  
Федерации  
**С.И. Неверову**

*Об открытом обращении автогрузоперевозчиков  
к органам государственной власти,  
общественным организациям  
и крупным игрокам рынка*

**Уважаемый Сергей Иванович!**

В Национальную Ассоциацию Грузового Автомобильного Транспорта «ГРУЗАВТОТРАНС» поступает множество обращений от участников рынка с информацией о реальной ситуации в сфере перевозок сельхозпродукции.

При проведении Ассоциацией ряда встреч с перевозчиками в регионах России, **мы наглядно убедились, что ситуация критическая.**

**После встречи с автогрузоперевозчиками зерна и сельхозпродукции Ростовской области (7 декабря 2018 года) и Краснодарского края (21 декабря 2018 года) Ассоциация совместно с грузоперевозчиками приняла решение направить открытое обращение к органам государственной власти, общественным организациям и крупным игрокам рынка.**

**Обращаемся к Вам, так как условия работы для транспортных компаний в области перевозок сельскохозяйственных грузов стали абсолютно неприемлемыми!**

**Большинство участников рынка работают с грубейшими нарушениями!**

**Основной проблемой отрасли были и остаются криминальные по сути перевозки с существенным перегрузом.**

Рынок автомобильных грузовых перевозок до сих пор остается в тени, а грузоперевозчики **вынуждены** допускать грубейшие нарушения действующего законодательства в части превышения общей массы транспортного средства.

Все мы знаем, что действующее законодательство РФ предусматривает ответственность за перегруз не только Перевозчиков, но и Грузоотправителей.

Но по факту проблема износа машин, риски потери бизнеса и самое страшное - риски автомобильных **аварий с возможными человеческими жертвами**, вызванных пониженной управляемостью перегруженного автотранспорта, - все это ложится на Перевозчиков!

Проблема перегруза связана с банальным желанием Грузовладельца сэкономить на перевозках. Грузовладельцы **вынуждают Перевозчика «гробить»** дорогостоящее

оборудование (тягач, прицеп), платить штрафы и разрушать дороги. А если называть вещи своими именами, - то без взяток Перевозчик вообще не может работать в нормальном режиме.

Большинство Перевозчиков жалуются, что их буквально заставляют ездить с перегрузом. Очень распространена ситуация, когда перевозчика принуждают подписывать нелепые договоры, дескать, перевозчик сам заезжает на погрузку и сам, по своей воле загружает машину с перегрузом. Также часто товарно-сопроводительные документы на отгружаемые материалы вообще не оформляются с целью избежания ответственности грузоотправителем. В ряде случаев Грузоотправители даже не боятся документально фиксировать заведомое нарушение закона и составлять договор, а также вносить в транспортные накладные данные о перевозке 45 тонн товара на машине, которая может везти максимум 25 тонн.

**Сейчас Перевозчики, боясь потерять контракты и остаться без доходов, идут на эти нарушения.**

Сообщество автогрузоперевозчиков уверено, что заинтересованы в перевозках с перегрузом прежде всего те Грузовладельцы, которые с целью минимизации расходов на транспортировку груза загружают по максимуму транспортное средство, и тем самым получают конкурентное преимущество перед добросовестными участниками рынка.

**Перевозчики, которые стараются не нарушать закон, в итоге теряют заказчиков, не имея возможности конкурировать по стоимости своих услуг с «махинаторами».**

**Самим Перевозчикам перегрузы совершенно не выгодны**, так как они сильно увеличивают нагрузку на машину и иные риски. Зато превышение допустимого веса очень устраивает Грузоотправителей, которые могут перевезти в одной машине груз целых трех машин, при этом заплатив только за одну машину.

**В результате такой нестабильной экономики и недобросовестной конкуренции очень многие Перевозчики находятся на грани банкротства.**

В многочисленных объявлениях на тематических сайтах открытым текстом начали указывать объемы перевозок с перегрузом. У большинства Грузоотправителей налажены взаимовыгодные связи с «диспетчерами», которые привлекают для исполнения заявок только Перевозчиков, работающих с перегрузом, что усугубляет недобросовестную конкуренцию и позволяет многим участникам рынка уходить от уплаты налогов.

Недобросовестные автогрузоперевозчики не только разрушают дороги из-за своей жадности, но и, допуская перегруз в 2-3 раза больше нормы, тем самым **сокращают объем работы для своих коллег и уменьшают объем налогов в бюджет.**

Заинтересованы в перевозках с перегрузом и Грузополучатели (Терминалы) с целью минимизации затрат на грузовые операции. Грузовладельцы и Терминалы своими действиями также способствуют усугублению недобросовестной конкуренции в отрасли, ускоренному износу автопарка, ухода с рынка профессиональных и добросовестных перевозчиков.

**В результате отсутствия тотальной системы контроля за соблюдением законодательства и происходят систематические нарушения.**

Результат этого - не только недобросовестная конкуренция, аварии на дорогах, разрушение дорог, недоплаченные налоги, но и **разорение перевозчиков, которые стремятся соблюдать законодательство.**

**В этом секторе экономики вместе с семьями грузоперевозчиков – несколько десятков миллионов человек, и от состояния отрасли зависит уровень жизни этих людей.**

**Текущая ситуация вызывает нестабильность и социальную напряженность этой части населения.**

**Нужно признать, что коррупция пронизывает отрасль грузовых перевозок!**

**Ведь сегодня выявление фактов перевозки с перегрузом производится только на пунктах весового контроля (стационарные, автоматические, передвижные).**

**Сложившаяся практика приема груза на Терминалах показывает, что значительное количество транспортных средств осуществляют перевозку зерновых сыпучих грузов со значительным перегрузом, при этом транспортные средства свободно пересекают посты весового контроля.**

**Таким образом, имеются факты ненадлежащего исполнения своих обязанностей сотрудниками МУГАДН и ГИБДД, и в цене перевозки есть коррупционная составляющая.**

**Данный факт был неоднократно зафиксирован Ассоциацией в отношении перевозки инертных грузов в Санкт-Петербурге, а также сельхозпродукции в южных регионах России. Последний раз - в июне 2018 года на пункте весового контроля в Краснодарском крае (видео размещено на канале Ассоциации в YouTube<sup>1</sup>), после чего были направлены соответствующие обращения в контролирующие органы, Прокуратуру, в СМИ вышли несколько статей<sup>2</sup>. Однако, воз и ныне там: от контролирующих органов получено множество «отписок».**

**Контролирующие органы создают видимость работы, но никаких реальных действий по наведению порядка и наказанию виновных не принимается.**

**Отсутствие полноценной системы контроля за соблюдением законодательства всеми участниками рынка способствуют разрастанию теневого сектора экономики, и все больше повышает опасность дорожного движения.**

**Складывается впечатление, что контролирующие органы не только непрофессиональны в своих действиях и не способны навести порядок на дорогах, но и выстроили коррумпированную систему взяточничества на дорогах. Это неоднократно подтверждалось фактами, выявленными как Ассоциацией, так и грузоперевозчиками.**

**Давайте вспомним резонансные аварии с участием грузового транспорта в последнее время! Все эти аварии - всего лишь логичное следствие сложившейся годами системы. И вина за человеческие жертвы висит не на водителях грузовиков, а на каждом участнике этой системы!**

**В указе Президента № 204 от 7.05.2018 и многих других поручениях делается акцент на повышение безопасности дорожного движения. Колоссальное количество бюджетных средств тратится на строительство и ремонт дорог.**

**Но указы и поручения полноценно не выполняются. Почему?**

**Потому, что сколько бы государство не инвестировало в строительство и ремонт дорог, - пока по ним передвигается перегруженный грузовой транспорт, - дорожное полотно разрушается ускоренными темпами!**

<sup>1</sup> Пункт весового контроля в Краснодарском крае <https://www.youtube.com/watch?v=gLrnLhLHCLU>; <https://www.youtube.com/watch?v=h9zy454foD4&t=12s>; <https://www.youtube.com/watch?v=-e0s7kvm7vw>

<sup>2</sup> Плачу и плачу или особенности национального проезда зерновозов. [http://logirus.ru/articles/ado/plachu\\_i\\_plachu\\_ili\\_osobennosti\\_natsionalnogo\\_proezda\\_zernovozov.html?sphrase\\_id=304420](http://logirus.ru/articles/ado/plachu_i_plachu_ili_osobennosti_natsionalnogo_proezda_zernovozov.html?sphrase_id=304420)

**И никакие системы весового контроля не спасут ситуацию, пока внутри этих систем процветает коррупция.**

Все мы знаем, что планируется реализация масштабной программы по ремонту и строительству дорог. Денежные средства на эти цели начнут расходоваться уже в 2019 году.

**И если эти деньги будут в очередной раз просто потрачены, без наведения порядка в сфере сохранности дорог, все мы с Вами через год-два опять увидим разбитые дороги!**

**И у государства уже может не быть такой же возможности их восстанавливать!**

**Мы видим в этом глобальную проблему для всей страны - в ближайшие 5-6 лет – деньги на строительство дорог будут потрачены неэффективно.**

Задача государства – выстроить комплексную систему сохранения дорог, которая обеспечивается не только грузоперевозчиками (!), но и грузовладельцами, грузополучателями и контролирующими органами!

**Уважаемый Сергей Иванович,**

**мы уже неоднократно обращались в Ваш адрес за помощью в решении самых острых проблем транспортной отрасли. Благодарим Вас за поддержку наших инициатив, которую Вы регулярно оказываете!**

**Очевидно, что работа по решению проблем отрасли должна быть более системной и целенаправленной!**

Ассоциацией уже предложен ряд инструментов и организационных мер по стабилизации рынка автогрузоперевозок.

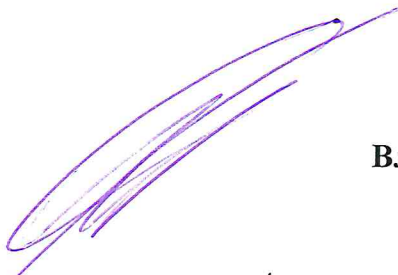
На наш взгляд, с целью эффективной борьбы с проблемой перегруза необходимо взаимодействие всех заинтересованных сторон: добросовестных грузоотправителей, грузополучателей, перевозчиков, общественных организаций, государственных контрольных и исполнительных органов власти.

Ассоциацией направлены открытые обращения к органам государственной власти (Президент, Правительство, Министерство сельского хозяйства, Министерство транспорта, Генеральная прокуратура, ФАС России), общественным организациям и крупным игрокам рынка с целью обратить внимание на сложившуюся ситуацию и принять целый комплекс необходимых мер (копии прилагаются).

Учитывая изложенное, просим Вас также обратить внимание депутатов Государственной Думы и членов Партии «Единая Россия» на критическое состояние сферы автогрузоперевозок сельхозпродукции. Недовольство нескольких миллионов людей, занятых в этой сфере, постоянно растет и создает социальную напряженность.

**Очень рассчитываем на Вашу поддержку!**

С уважением,  
Президент Ассоциации



**Владимир Васильевич Матягин**