



**Национальная Ассоциация Грузового Автомобильного
Транспорта**

«ГРУЗАВТОТРАНС»

194156 Санкт-Петербург, пр. Энгельса, д. 37 оф. 312

БЦ «Капитал»

Тел. 8-905-230-05-50

www.sro-auto.ru, E-mail: gruzavtotrans@sro-auto.ru

Исх. № 046 от 18.05.2020

Председателю Правительства
Российской Федерации
М.В. Мишустину

*Об исполнении поручений
председателя Правительства РФ*

Уважаемый Михаил Владимирович!

23 марта 2017 года была проведена встреча председателя Правительства Российской Федерации с представителями малого и среднего бизнеса в сфере автоперевозок, на которой обсуждался ряд принципиально важных для отрасли проблем.

Ассоциацией «Грузавтотранс» в ходе данной встречи были озвучены наиболее острые вопросы, касающиеся системы «Платон», весогабаритного контроля, штрафстоянок и государственной поддержки отрасли автоперевозок.

По результатам встречи председателем Правительства Российской Федерации были даны двенадцать поручений профильным ведомствам (ФНС России, Минтрансу России, Минобрнауки России, МВД России, Минэкономразвития России, Минпромторгу России, Минфину России, Минюсту России, Минкомсвязи России) по совершенствованию системы автоперевозок.

С 23 марта 2017 года прошло более трех лет. За это время Ассоциацией неоднократно направлялись запросы в различные органы власти по вопросам исполнения поручений, прошло обсуждение поручений на различных площадках.

Согласно имеющейся информации, по состоянию на 23 апреля 2020 года из 12 поручений председателя Правительства Российской Федерации полностью выполнено лишь 3 поручения, частично выполнены 3 поручения, остальные 6 поручений не выполнены.

Просим Вас обратить внимание на сроки выполнения поручений федеральными органами исполнительной власти и сообщить Ассоциации о причинах неисполнения поручений.

Приложение: информация об исполнении поручений, подготовленных по итогам встречи 23.03.2017 на 3 л.

С уважением,
Президент Ассоциации



В.В. Матягин

**Информация о выполнении Поручений по итогам встречи председателя
Правительства Российской Федерации с представителями малого и среднего
бизнеса в сфере автоперевозок (23.03.2017)**

1. ФНС России (М.В.Мишустину) во взаимодействии с ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы» обеспечить в упрощённом порядке предоставление льгот по транспортному налогу юридическим и физическим лицам; в этих целях:

- производить расчёт суммы транспортного налога к уплате налогоплательщиком за вычетом платы, произведённой за отчётный период в системе «Платон»;

- производить этот расчёт без участия налогоплательщика, направляя ему уведомление с итоговым расчётом налога на основании однократно поданного налогоплательщиком заявления;

- информировать индивидуальных предпринимателей, зарегистрированных в системе «Платон», о праве на получение льготы по уплате транспортного налога;

- информировать общественность о возможности использования упрощённого порядка получения льготы.

ВЫПОЛНЕНО.

2. Минтрансу России (М.Ю.Соколову), Минэкономразвития России (М.С.Орешкину), Минфину России (А.Г.Силуанову) проработать вопрос и представить предложения о применении скидок при расчёте размера платы в системе «Платон» в увязке с величиной фактического пробега транспортного средства по федеральным трассам.

НЕ ВЫПОЛНЕНО.

3. Минобрнауки России (О.Ю.Васильевой), МВД России (В.А.Колокольцеву), Минтрансу России (М.Ю.Соколову) представить предложения по совершенствованию системы профессионального обучения водителей большегрузных автотранспортных средств, направленные на повышение качества их подготовки.

НЕ ВЫПОЛНЕНО. Профессиональное сообщество не увидело реальных предложений по совершенствованию системы профессионального обучения водителей большегрузных автотранспортных средств, направленных на повышение качества их подготовки.

Мнение профессионального сообщества никак не было учтено.

Никаких изменений не произошло.

4. Минэкономразвития России (М.С.Орешкину), Минпромторгу России (Д.В.Мантурову), Минфину России (А.Г.Силуанову) представить предложения по механизмам государственной поддержки лизинга большегрузных автотранспортных средств.

НЕ ВЫПОЛНЕНО. Предложения по механизмам государственной поддержки лизинга большегрузных автотранспортных средств для профессиональной среды не представлены и не доведены до профессионального сообщества.

5. Минтрансу России (М.Ю.Соколову), МВД России (В.А.Колокольцеву) совместно с высшими исполнительными органами власти субъектов Российской Федерации представить предложения по регулированию деятельности штрафных стоянок для большегрузных автотранспортных средств, в том числе проработать вопросы порядка направления транспортных средств на штрафные стоянки, сроков пребывания транспортных средств на штрафной стоянке, а также механизмов контроля за деятельностью штрафных стоянок.

НЕ ВЫПОЛНЕНО. Профессиональному сообществу не представлены предложения по регулированию деятельности штрафных стоянок для большегрузных автотранспортных средств, в том числе не проработаны вопросы порядка направления транспортных средств на штрафные стоянки, сроков пребывания транспортных средств на штрафной стоянке, а также механизмов контроля за деятельностью штрафстоянок.

Проблема с тем, чтобы забрать грузовую машину со специализированных стоянок (в случае технических неисправностей, превышения осевых нагрузок), до сих пор остается одной из самых актуальных для автогрузоперевозчиков.

Предложения профессионального сообщества (в частности Ассоциации «Грузавтотранс») не приняты во внимание.

6. Минтрансу России (М.Ю.Соколову), Минюсту России (А.В.Коновалову) представить предложения по совершенствованию системы весогабаритного контроля транспортных средств, в том числе проработав вопросы:

- обеспечения рационального размещения пунктов весогабаритного контроля;
ВЫПОЛНЕНО ЧАСТИЧНО.

- совершенствования системы наказания за превышение максимально допустимых нагрузок, в том числе привлечения к ответственности грузоотправителя и грузополучателя за допущенные нарушения.

НЕ ВЫПОЛНЕНО.

Внести предложения по увеличению суммы штрафа за нарушение законодательства Российской Федерации о взимании платы в счёт возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам транспортными средствами, максимальная разрешённая масса которых превышает 12 т.

НЕ ВЫПОЛНЕНО.

7. Минфину России (А.Г.Силуанову), Минтрансу России (М.Ю.Соколову), Минэкономразвития России (М.С.Орешкину), Минкомсвязи России (Н.А.Никифорову) представить предложения по введению электронной накладной при осуществлении коммерческих грузовых перевозок.

ВЫПОЛНЕНО ЧАСТИЧНО.

8. Минтрансу России (М.Ю.Соколову) совместно с высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации провести мониторинг параметров автомобильных дорог на всём их протяжении и представить предложения по мерам, направленным на обеспечение равномерности распределения категорий по основным маршрутам автомобильных перевозок.

НЕ ВЫПОЛНЕНО.

9. Минтрансу России (М.Ю.Соколову) направить средства, поступающие в федеральный бюджет от системы «Платон» в 2017 году, на развитие и восстановление сети автомобильных дорог федерального значения и обеспечение дорожной деятельности.

ВЫПОЛНЕНО.

10. Минтрансу России (М.Ю.Соколову) организовать во взаимодействии с проектом Общероссийского народного фронта «Карта убитых дорог» мониторинг в целях определения первоочередных участков сети автомобильных дорог федерального значения и искусственных сооружений на них, работы по которым должны быть выполнены за счёт средств системы «Платон».

ВЫПОЛНЕНО.

11. Минтрансу России (М.Ю.Соколову) организовать во взаимодействии с Общероссийским народным фронтом и Межотраслевым экспертным советом по развитию грузовой автомобильной и дорожной отрасли, а также с общественными организациями перевозчиков общественный контроль за выполнением работ, указанных в пункте 10 настоящего поручения.

ВЫПОЛНЕНО ЧАСТИЧНО. Не налажен общественный контроль во взаимодействии с общественными организациями перевозчиков за выполнением работ, указанных в пункте 10 настоящего поручения.

12. Минэкономразвития России (М.С.Орешкину), Минтрансу России (М.Ю.Соколову), Минюсту России (А.В.Коновалову) проработать совместно с представителями автоперевозчиков вопрос внедрения системы саморегулирования отрасли.

НЕ ВЫПОЛНЕНО.